Добрушский вестник
Добрушский вестник



Независимый информационно - аналитический региональный выпуск № -13 июнь 2012г.

«Ясновидящих много, дальновидных мало…»

С приходом летних отпусков каждый из нас мечтает хоть куда-нибудь уехать отдохнуть. Мужчины предпочитают отоспаться, женщины на неделю, другую избавиться от опостылевших домашних дел и кухонных обязанностей. Конечно, не у всех совпадает желаемое с действительным, но всё же некоторым это удаётся. Стоит уехать на короткое время, как уже надо возвращаться. Хорошее всегда имеет свойство быстро заканчиваться. Коренному жителю Добруша, отсутствовавшему дома более двух недель, по возвращении прежде всего интересуют новости и то, что изменилось в его отсутствие. Однако за такой короткий промежуток времени чего-то серьёзного и глобального не происходит. Совершенно обратный эффект происходит с человеком, который наоборот приезжает в Добруш на период своего летнего отпуска. Ему сразу видны все преобразования и достижения за прошедшие полтора-два года, пока он отсутствовал на своей историческойРодине.

Гомель меня встретил привычной городской суетой с жарко палящим солнцем в зените дня. Придя в себя от поездки в душном вагоне, мне нестерпимо хотелось поскорее оказаться в своём маленьком, но родном с детства районном центре. Каких-то 25-30 километров - и тебя встретит прохладная набережная реки Ипуть с приятным на запах речным воздухом, напоминающим времена счастливого детства и беззаботной юности. Настроение повышалось с каждой минутой по пути следования до самого автовокзала. Вокруг царила относительная чистота и порядок. Глаз радовала буйная июньская зелень листвы деревьев и аккуратно засеянные газоны с цветами. Оставалось только взять билет на маршрутное такси и стрелой лететь в свой родной Добруш, где всё окружающее кажется ещё светлее и ярче.

Насыщенность ярких впечатлений постепенно начала сходить в отрицательную сторону, когда мне назвали новую стоимость проезда в маршрутном транспорте. Тех денег, которые у меня оставались ещё с прошлого посещения родных мест, в этот раз явно не хватало до полной стоимости билета. В автоматическом режиме сравнил новую цену с прежней в процентном соотношении. Результат поразил воображение. Процент получился равный дефолту существующей национальной валюты. Краски дня, жара и насыщенные сочные цвета начали предательски «посмеиваться» над путником в самом начале его следования к заповедным местам его прошлого.



За проезд во всём мире принято платить по-разному в зависимости от предлагаемого сервиса услуг. В моём варианте пришлось заплатить столько, сколько сказали, не задавая глупых вопросов: «Есть ли в салоне маршрутного такси кондиционер и отделение для багажа пассажиров за такие-то деньжищи?». Хорошо, что оказалось само место по своим свойствам явно не рассчитанное на габариты человека внушительных размеров. Багаж в таком случае можно частично попросит разместить на коленях доброго соседа попутчика. Добрушане, по своей сущности, добрые люди, так что отказ может последовать за редким исключением. Маршрутка быстро заполнилась до полной своей вместимости. Водитель суровым взглядом опытного зайцелова окинул солон своего транспорта, при этом пересчитав всех поголовно, тронулся в пункт конечного назначения согласно купленных пассажирами билетов.

Преодолев пару перекрёстков, скорее всего по привычке, он стал общаться с кем-то по средствам сотовой связи на различные темы. Со стороны складывалось впечатления того, как он «обижен» в отсутствии общения на своей основной работе, а его телефонный тарифный план подключения сродни безлимитного интернет трафика. Неважно, что с некоторых пор это уже наказуемо рублём, важнее не отстать от жизни в получении ценной информации, где, что и по какой цене. А какие-то штрафы для человека, зарабатывающего миллионы, сущий пустяк. Минув мост через Сож, пассажиры с облегчением вздохнули полной грудью, как будто все вместе избежали незапланированного «купания» в летней реке. Но ни один из них не сделал замечания водителю маршрутки: прекратить пустую телефонную болтовню во время движения. А может здесь так принято? Узнавать последние новости из телефонных разговоров в тесном кругу пассажиров микроавтобуса.

(Продолжение стр.2)

(Окончание, начало стр.1)

«Ясновидящих много, дальновидных мало…»

Ну да ладно, со своим уставом в чужой монастырь как-то некрасиво. Да и перспектива пешей прогулки остатка пути не очень прельщала не только меня в отдельности, но скорее всего всех. Так что ехать пришлось, скрестив пальцы на руках, дабы чего не вышло.

Позади большая часть пути. Первое «изменение» родных мест нарисовалось сразу за кольцевой развязкой, не доезжая Добруша километра полтора-два. Можно сказать, сразу за некогда освещённым мемориальным придорожным крестом. Ещё совсем недавно по правую сторону была придорожная лесозащитная полоса. От сосен, берёз и клёнов остались одни пеньки да воспоминания. Кому только в голову пришла такая сверхидея заготовки леса в придорожной лесопарковой зоне? Умом такое не понять. Очевидно только одно: какие-то завзятые «лесорубы» явно желали стать лучшими по профессии на глазах мимо проезжающего начальства разного ранга. Стоит констатировать: им это удалось. С поставленной задачей справились без шума и пыли. Позже подобная картина «порадовала» мои глаза и на межрайонной дороге Добруш – Ветка. Можно, конечно, было подрезать и облагородить разросшиеся ветви, только получилось почему-то под самый корень до пенька…

Добруш меня встретил качественно ровным асфальтом, двумя новыми остановками напротив железнодорожного вокзала и новым свежевыкрашенным забором вдоль всей улицы. Первостепенные черты лица города на въезде произвели положительное впечатление своеобразного преобразования приграничного районного центра. Преодолев колдобины железнодорожного переезда, дорога вела в центр города, к реконструированной площади имени Ленина. Больших изменений центр города не претерпел. Площадь по-прежнему красовалась своей гордостью, вождём мирового пролетариата на фоне ровно уложенной тротуарной плитки. Пусть не Красная площадь на века уложенным бутовым камнем, но эта своя, родная. Владимир Ильич на своём месте-постаменте. Значит, всё в городе должно быть хорошо и замечательно. Правильный путь ещё никто не отменял. И неважно, что у какого-то приезжего почему-то не всегда хватает заранее отложенных денег на маршрутное такси. Наши люди в областной центр туда и обратно предпочитают ездить железнодорожным транспортом, что в разы дешевле. Вот так-то, батенька! Отстали вы от нашей местной жизни. Разучились считать деньги тысячами да миллионами, а придётся…



Не буду описывать радость встреч с родными и близкими. Всем известно, как это происходит. Но только стоит вспомнить, что с каждым годом родных и друзей становится всё меньше и меньше, а территория их вечного пребывания, в определённой части города, всё больше и больше. Посещение этих мест не вызывает большого оптимизма. Скорее пугает, темпами своего роста вширь и даль. Ещё каких-то 15-20 лет тому назад здесь было меньше половины того, что есть сегодня. Естественно, Чернобыль здесь не при чём, только факты говорят об обратном. Мне пришлось покинуть свой родной город в том далёком году взрыва мирного атома. Теперь всё больше своих друзей и знакомых мне приходится видеть на портретах их надгробных плит. В своё время добрушане за проживание в зоне радиационного загрязнения получали так называемые «гробовые». Так оно и вышло, как народом называлось, там и оказалось. Молчаливые свидетели полученных дотаций о безвредности воздействия радиации на здоровье человека уже больше никому ничего об этом не скажут. С каждым годом печальный счёт становится всё больше, а Чернобыльский «вопрос» всё меньше. Посетив столь печальное место, снова возвращаюсь к живым и здравствующим.

Маршрутное такси по городу соизмеримое в своей стоимости проезда как до Гомеля по железной дороге домчало меня до центра города. В этот день на площади города моему взору предстала интересная картина «выставки» автотранспортных средств руководящего звена районного значения. Как оказалось, проводилось какое-то очередное общее районное совещание всех руководителей района. По этому поводу могу заметить только одно: руководство района не должно обижаться на своё государство по части обеспечения их служебным автотранспортом для использования в служебных целях. Думаю, этот вопрос в этот день явно не решался. Скорее всего, решался вопрос, как по-новому перепахать поле вдоль реки Хоропуть между фарфоровым заводом и микрорайоном СМУ для удобства отдыхающих граждан на прилегающих к реке озёрах. Может быть, решался более значимый стратегический вопрос: «Как всё же за целый год достроить автодорожный мост через ту же реку-ручеёк, где летом курам впору вброд переходить».

Часто задаю себе риторический вопрос. С чем же у меня связаны воспоминания о родном Добруше? Ответ банально прост. Со многим. Прежде всего, со школьными тетрадями по две копейки, недорогими, но увесистыми фарфоровыми изделиями, вкусным хлебом и молоком местного изготовления. Никак не могу забыть когда-то производимое в Добруше молоко, сметану, творог и масло. Эти деликатесы всегда занимали лидирующие позиции в ассортименте моих подарков с моей Родины. Качество производимой продукции было действительно на высоте. Куда же всё это подевалось?



Мои знакомые рассказали мне занимательную историю ликвидации районного производства переработки молочной продукции. От былой славы Добрушского маслозавода остались лишь добрые воспоминания жителей города на Ипуте и их гостей. Завод больше не перерабатывает в нужные продукты ни капли цельного молока. Все молочные реки всего района теперь текут исключительно в областной центр, чтобы снова вернуться в Добруш в красивой упаковке разной расфасовки. Десятки, а то и сотни тон молока стали достоянием города на Соже с большой прибылью от его переработки. Скорее всего, создание новых рабочих мест в Гомеле более важная задача, чем развитие производства малых городов. Ну а добрушский филиал пришлось перепрофилировать на выпуск иной продукции. Бренда добрушских молочных продуктов больше нет в природе по определению. Производственный корабль переработки молока утонул в молочных реках даже не по вине капитана, а с его молчаливого согласия.

Однако плох тот капитан, который не мечтает стать адмиралом. В конкретном случае стоит порадоваться за человека в его стремлении к олимпу. Ему это удалось. Он им стал. Теперь он главнокомандующий целого местного корпуса Совета районных депутатов. Тут всё в точности с выражением неизвестного мне Клеанфа: желающего идти судьба ведёт, не желающего – тащит. Что только не сделаешь, чтобы остаться в памяти людей во служении им.

В своё время такую память оставила после себя первая женщина-руководитель города. В её бытность была возведена защитная дамба вдоль реки Ипуть. Теперь каждую весну жители прилегающего микрорайона вспоминают это имя и фамилию, как что-то доброе и хорошее в решении их прошлых бед. Затруднительно что-либо комментировать о её последователях, оставивших после себя «памятное» искусственное озеро в зоне отдыха «Остров» посреди реки. Как, кого и за что будут вспоминать завтра, прежде всего, зависит от дел сегодняшних. Значимо только одно: кто что заслужит - того так и вспомнят. Категории памяти, правда, могут быть разными, но вот только то, что обязательно вспомнят, сомнений быть не может. Горожане обязательно с благодарностью вспомнят первый и единственный действующий понтонный мост. С особым трепетом будут вспоминать его предприниматели, чей непосредственный бизнес в первую очередь зависел от строительства этого моста. Чего не скажешь о жителях целого микрорайона, имеющих многокилометровую защитную дамбу, но лишённых элементарного пешеходного мостика, связывающего их коротким путём с городской цивилизацией. Конечно, было бы несправедливо за негативом не видеть позитива, но в тоже время похвастаться особо нечем. Хотя что-то всё же делается и хорошее. Только об этом уже будет судить подрастающее поколение с их точки зрения.

Недельное пребывание на Родине пролетело в один миг. Время возвращаться в места постоянного проживания. Отоварившись на пару миллионов непривычных мне рублей подарками для друзей и близких, самое время уезжать. Уезжать из страны сплошных миллионеров, чтобы в будущем снова сюда вернуться. По-новому окинуть свежим взглядом будущие достижения родных мест и остаться довольным от того, что предстоит увидеть своими глазами…

Грицко Подгорный.
Киев – Добруш – Киев.

ШКОЛА ВЫЖИВАНИЯ

Тысяча белорусских рублей миллион бережёт

Истина народной поговорки: «Копейка рубль бережёт», - остаётся актуальной для большинства наших граждан по сей день. Она знакома нам с детства, также как знакома нашим родителям, бабушкам и дедушкам, которые умудрялись прожить свою жизнь за скромные средства. Время изменило только её численную составляющую. Условно говоря, прошло совсем немного времени, и теперь уже тысяча бережёт миллион. Когда только успела копейка прибавить к себе столько нолей, чтобы вырасти в своих глазах до целой тысячи, без учёта прежних деноминаций. Таких сказочных чудес не мог себе представить даже деревянный мальчик Буратино, закапывая свои «золотые» на интересном поле своеобразной страны. «Урожай» многократно превзошёл все, даже самые смелые ожидания. Сказка - ложь да в ней намёк, жить стали лучше – жить стали веселей. Чего только стоит жизнь в эпоху затягивания поясов. Ну да ничего, пережили изобилие, переживём и привычку жить не по средствам. Остаётся открытым только один вопрос. Как всё же это пережить, не зная мудрёных рецептов школы выживания.

Как-то на днях встретил своего давнего знакомого, отца семейства и заботливого мужа своей жены. Раньше он был улыбчивым весёлым парнем, оптимистично смотревшим не только на своё будущее, но и на будущее своей молодой семьи. Теперь это был человек с задумчивым выражением лица, которое покинула его прежняя привычная улыбка. Обменявшись приветствием, немного поговорили о делах насущных. Чего же нового из его рассказа о себе я узнал для себя, чтобы этим поделиться с другими. Да практически ничего нового, ведь живем мы не в разных странах. Однако, всё же кое-что узнал. Не открою большого секрета, если скажу, что население нашей страны начало экономить практически на всём. Каждый поход в магазин теперь измеряется не тысячами, а десятками тысяч белорусских рублей. Можно конечно ограничить свой уровень потребления до статуса вегетарианца, но решить в целом проблему таким образом никак не получится.

(Окончание, начало стр.3)

Тысяча белорусских рублей миллион бережёт

Семья моего приятеля состоит из четырёх человек. Ежемесячная доходная часть семейного бюджета суммируется в общую кассу, что в общем получается чуть больше 4 миллионов полноценных белорусских рублей (500 $ USD на семью). Путём простого деления на мужа, жену и двоих несовершеннолетних детей получается по 125 долларов США в месяц на каждого или по 4 $ в сутки. Цифра впечатляющая, если учесть, что во всём мире принято считать проживание человека в сутки менее чем на 3 доллара явлением за чертой бедности. Запас прочности в один доллар - убедительный аргумент. Здесь хочешь не хочешь - станешь экономить на спичках, не говоря о всём другом.



Вот здесь-то глава семьи и нашёл своеобразный выход из создавшегося положения. Он просто перестал пользоваться услугами магазинов районного значения. Теперь он каждую неделю за покупками ездит в Гомельские гипермаркеты.

Оказывается, если делать еженедельные разовые покупки в этих магазинах в пределах полумиллиона рублей, то можно прилично сэкономить на разнице цен. Не маловажную роль здесь играют всевозможные акции распродаж и адекватное снижение цен на ходовые товары.

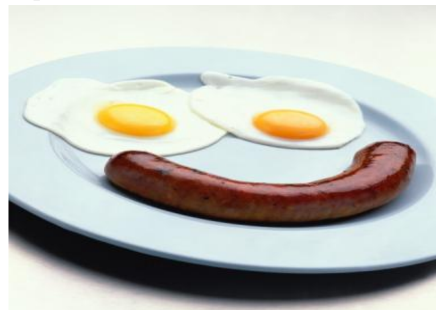
Цель оправдывает средства, даже если 5-7 человек скинутся между собой на заправку топливом микроавтобуса одного из членов «команды горемык». Приятель уверенно утверждал, что это уже проверено неоднократно, а подтверждением тому предложил хоть однажды попробовать и сопоставить самому.



Отказать было неприлично. Я согласился воспользоваться его предложением. Съездили мы в такой шоп-тур, где-то с 21.00 до 23.00. Дорога в это время была незагружена, людей в гипермаркете не много, а цены в сравнении приятно радовали. Мы оказались не единственными представителями нашего города в этом магазине. Можно сказать, я там встретил достаточно много своих знакомых и даже тех, которых долгое время не встречал в своём городе повседневно. Как говорится, общая проблема людей сближает, а в конкретном случае сводит в одном месте. Всем хотелось хоть что-то сэкономить.

Возвращаясь обратно домой невольно подумал, что будет с почти единственным монополистом местной районной торговли, если скоро все поймут, что конкуренция торгующих субъектов между собой, прежде всего, выгодна для покупателя. Там торгуют от оборота товара, здесь неясно от чего. Районные торговые сети уже потеряли часть своих постоянных покупателей. Вместе с ними потеряны потенциальные бюджетные поступления от прибыли по этому виду деятельности. Кто же в этом виноват? Не стоит искать виноватых, это не делает чести тем, кто их найдёт. Ими всё равно окажутся простые стрелочники, но никак не руководство. Может быть лучше включить процесс мозговой деятельности в решении выхода из создавшегося положения, как это сделал человек, живущий на 4$ USD в сутки.

Конечно, проще писать объявления о приёме на работу водителей, грузчиков, уборщиц, продавцов продовольственных и промышленных товаров. Нашей районной торговле не требуются только административно-управленческие кадры. Они всегда в наличии. Наверное, поэтому мой знакомый теперь ездит за продуктами в Гомельские круглосуточные гипермаркеты.



Ему надо кормить прежде всего свою семью - и он это успешно делает без излишних затрат на содержание целой армии тех, кто ещё не научиться на своей основной работе зарабатывать сам.

Александр Корж.

☺Анекдоты дня ☺

- Жильцы дома № 7 скинулись и подарили бабушке Стефании Макаровне тур в Амстердам. Пусть посмотрит сама, как выглядят настоящие наркоманы, проститутки, розовые и голубые.
- **Я бы хотел вернуться в то время, когда телефоны были тупее их обладателей.**
- Американцы никогда не поймут один русский ответ: «Да нет, наверное…»
- **«Эй» - волшебное слово способное зажигать свет в туалете.**

Выпуск подготовил: Александр Корж. Тираж 299 экземпляров. Электронный адрес (e- mail): dobrvest@rambler.ru
246003 Республика Беларусь г. Гомель а/я 28. **В интернете: www.gomelcivil.org** (раздел издания).